

En fin d'année les clubs font toujours des projets. En 2025 deux clubs du Codep92 décident de s'associer à la flèche Velocio : l'Abeille de Rueil, le Club92CMCAS. Un contre temps médical empêchera Gérard Grèze de l'Abeille de Rueil d'être le capitaine de route alors je le remplacerai. LOURDE TACHE !

La flèche Velocio c'est s'engager à faire d'une traite au moins 360 km avec une équipe de 5 participants (3 à minima devront être à l'arrivée) en direction de Pâques en Provence (Bollène en 2025, près d'Orange) en 24h. Le non-respect d'un de ces 3 éléments élimine les 5 participants. Cette organisation existe chaque année depuis 1947.

Début 2025 l'équipe est constituée avec Olivier et Alain : 2 Abeilles et Eric, Jean-Luc, Jean-Christophe 3 Club92CMCAS. Il faut se préparer : 1 brevet de 100km, puis 3 brevets de 200km sont proposés par Gérard. Et le grand jour sera le 18/04/2025.

Le jour J est arrivé :

Vent favorable jusqu'au Pont de Vaux : 116ème km avec soleil et 12°C. Repas italien au restaurant.

La nuit venue il ne fera plus que 5°C avec un vent faible de face jusqu'à Lyon 210ème km. Repas dans le restaurant ouvert 24h sur 24 près de la mairie. Il est 2h : un copieux plat de ravioles et on repart 1h après. Un peu inquiets car nous avons consommé la moitié de notre temps et nous craignons d'avoir le vent de face qui va nous ralentir !

A partir de Tournon 302ème km le vent de face est de plus en plus fort.

A Montélimar 370ème km le vent souffle en rafales à 80km/h ! Difficile de tenir nos machines droites !

Ouf à 14h arrivée à Bollène 404ème km.

Le tracé : jusqu'à Beaune des petites routes très agréables dans les très riches vignes de Bourgogne. Puis le tracé est tout droit plein sud par des départementales et 20 km sur la N7 avec fort vent de face après 350 km. Ça ne fait pas le bonheur du cyclo, mais le mental du groupe s'est chargé de nous mener jusqu'à Bollène !

En tant que jeune capitaine, je suis très fier de mes équipiers : nous sommes partis à 5 et nous sommes arrivés à 5 dans le délai imparti : 24h en ayant réalisé 404km. Pour des primo participants UN GRAND BRAVO !

Le capitaine est très fier aussi car les consignes ont été respectées pour le jour J :

- Des machines en bon état et révisées. Résultat : 0 crevaison et 0 incident mécanique !
- Un entrainement permettant de réaliser 400km à bonne allure : 404km en 20h avec 4h d'arrêts soit 20km/h

Les temps d'arrêts trop généreux accordés par le capitaine jusqu'au 210ème km ont pu être corrigés par des arrêts plus courts que prévus sur les 194 derniers km.

A l'arrivée comme chacun a dit « qu'on ne l'y prendrai plus ! » Mais la nuit réparatrice aura éveillé des envies pour 2026 ! AVIS AUX ABEILLES !



Le 18 avril c'est parti : de Paris gare de Lyon vers Dijon 1h30 en TGV. Il est 14h c'est le départ de Dijon et très vite jusqu'au km 16, nous sommes sur les petites routes des grands crus de Bourgogne : Gevrey Chambertin, Vosne Romanée, Nuits St Georges et nous arrivons à Beaune.



Présentation du matériel : Nouvelle école et ancienne école !



Km 116 : Pont de Vaux : Pause pâtes, dessert, café : 1h20mn, c'est trop long !



Au km 156 il est 23h nous avons 1h d'avance sur le programme.



A l'arrivée à Bollène le 19 avril, nous avons perdu notre avance, nous sommes juste à l'heure : il est 14h et 404 km ont été parcourus pour un Dénivelé de 2200m.



Dimanche 20 avril Pâques en Provence à la collégiale de Bollène. Remise des cartes de route par les 51 équipes participantes soit 250 personnes. Les distances parcourues ont été de 360 à 650 km en 24 heures !



Puis départ pour Avignon, ce sera 60 km par des petites routes avec une pause déjeuner et visite à Orange. Enfin direction Avignon par la via Rhona. Avignon: son pont, son palais des papes, ses bars ... TGV à Avignon pour Paris à 18h.